
Press releaseKopenhagen, 13.11.2019

MAN Energy Solutions SE
Teglholmsgade 41, 2450 Copenhagen SV,
Denmarkwww.man-es.com

Group Communications
Nils Søholt
P +45 33 85 26 69
Nils.Soeholt@man-es.com

Die Steuerungsplattform der nächsten Generation „Triton“ erreicht einen wichtigen Meilenstein

Erfolgreiche Typprogenehmigungsprüfung in Japan mit modernster ME-Motorsteuerung

Das ME-Motorenportfolio von MAN Energy Solutions hat durch den erfolgreichen Abschluss der Typprogenehmigungsprüfung für die Triton-Plattform in Japan einen weiteren Meilenstein erreicht.

Triton wurde in der Zweitakt-Business-Unit von MAN Energy Solutions in Kopenhagen entwickelt und basiert auf den Erfahrungen, die in über 20 Jahren in der Entwicklung und Produktion der Motorelektronik gesammelt wurden. Die Typprogenehmigungsprüfung wurde mit einem Motor durchgeführt, der vom 9. bis 10. Oktober 2019 von Mitsui E&S Machinery, einem Zweitakt-Lizenznehmer von MAN Energy Solutions, zur Verfügung gestellt wurde und mit der neuesten ME-Motorsteuerung v.1903-2 ausgestattet war.

Svend Krogsgaard, Senior Manager und Head of Systems Automation Basic Platform bei MAN Energy Solutions, erklärte in Japan: „Es handelt sich um einen wichtigen Meilenstein und eine eindrucksvolle Botschaft an den Markt. Triton ist die neue Steuerungsplattform für unser gesamtes Zweitaktmotorenportfolio und eine zukunftssichere Lösung, die sich durch Modularität, Flexibilität und Skalierbarkeit auszeichnet. Mit einer derart stabilen und flexiblen Basis für unsere Steuerungssoftware wird sich die zukünftige strategische Ausrichtung unserer Zweitakttechnik erheblich verbessern.“

Henrik R. Olesen, Senior Manager und Head of Automation and Control Two-Stroke bei MAN Energy Solutions, lobte die enge Zusammenarbeit zwischen den Klassifikationsgesellschaften, Mitsui E&S Machinery und MAN Energy Solutions, die zur erfolgreichen Typprogenehmigung beitrug. Er ergänzte: „Diese enge Zusammenarbeit mit unseren Industriepartnern war die Grundlage unseres Erfolgs. Wir haben nun gezeigt, dass unser Motorsteuerungssystem auf der neuen Triton-Plattform genauso gut läuft wie auf der bestehenden Mehrzwecksteuerung. Ferner konnten wir die einfache Umstellung von einem System auf das andere unter Beweis stellen. Triton bietet zusätzliche Rechenleistung und eine schnellere Netzwerk- und I/O-Flexibilität, um zukünftigen Anforderungen gerecht zu werden. Dazu gehört auch die konzeptionsintegrierte Cybersicherheit durch Design.“

MAN Energy Solutions erklärte, dass Triton ab 2020 als vollständig lokalisierbares Produkt eingeführt wird. Die neue Steuerungsplattform zeichnet sich durch folgende Merkmale aus:

- Erhöhte Motorflexibilität und eine dadurch verbesserte Leistung durch höhere Rechenleistung und weiterentwickelte Steuerungsfunktionen

- Modernste Steuerungsfunktionen für die zukünftig erforderliche Kraftstoffflexibilität und Emissionsreduzierung
- Modulare Architektur im Hinblick auf zukünftige Skalierbarkeit
- Vorbereitung auf einfache Schnittstellen zu anderen Schiffsautomatisierungssystemen
- Verbesserte digitale Angebote
- Robustheit, hohe Zuverlässigkeit und Kosteneffizienz.



Die Triton-Steuerungsplattform



Aufgenommen auf der Triton-Typgenehmigungsprüfung in Japan. Von links: Vinko Buble – Senior Surveyor bei Croatian Register of Shipping, Svend Krosggaard – Senior Manager, Head of Systems Automation Basic Platform bei MAN Energy Solutions und Hisayoshi Koga von DNV-GL



Teilnehmer der Triton-Typgenehmigungsprüfung

MAN Energy Solutions ebnet den Weg in eine klimaneutrale Weltwirtschaft. Ob Industrieproduktion, Energie- oder maritime Wirtschaft: Wir denken ganzheitlich und packen schon heute die Herausforderungen von morgen an – für eine nachhaltige Wertschöpfung unserer Kunden. In unserem Technologieportfolio steckt die Erfahrung aus über 250 Jahren Ingenieurstradition. MAN Energy Solutions hat seinen Hauptsitz in Deutschland und beschäftigt rund 14.000 Mitarbeiter an mehr als 120 Standorten weltweit. Unseren Kunde profitieren außerdem vom globalen Service-Center-Netzwerk unserer After-Sales Marke, MAN PrimeServ.